

Co nás čeká za změny...od 19.1.2013

Zákon č.361/2000Sb. po novele zákonem č. 297/2011Sb.

§80a. Skupiny vozidel

AM - Motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující **45 km/h**

1. Dvoukolová se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím **50cm³** nebo s výkonem elektrického motoru do **4kW**
2. Tříkolová se zdvihovým objemem zážehového nepřevyšujícím **50cm³** nebo u **jiných motorů** s výkonem nejvýše **4kW**
3. Čtyřkolová o hmotnosti v nenaloženém stavu nejvýše **350kg** se zdvihovým objemem **zážehového** motoru nepřevyšujícím **50cm³** nebo u **jiných motorů** s výkonem nejvýše **4kW**

A1 – Zde jsou zařazeny

1. Lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše **11kW** a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše **0,1 kW/kg** a se zdvihovým objemem nepřevyšujícím **125cm³**
2. Tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše **15kW**

A2 – Motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše **35kW** a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše **0,2 kW/kg**, které nebyly upraveny z motocyklu s více než **dvojnásobným** výkonem.

A – Zde jsou zařazeny

1. Motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj
2. Tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím **15kW**

B1 – Čtyřkolová motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v kategorii **AM**, jejichž výkon nepřevyšuje **15kW** a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje **400kg** nebo **550kg** u vozidel určených k přepravě zboží

B – zde je změna v případě **rozšířeného rozsahu** na soupravu přívěsu do **750kg** a vozidla do **3500kg**, kdy hmotnost soupravy přesáhne **3500kg**, ale nepřesáhne **4250kg**.

B+E – Vozidla kategorie **B** a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující **3500kg**

C1+E – Jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje **12.000 kg**. Dále pak vozidla zařazená do kategorie **B** a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti vyšší než **3500kg**

T – Traktory a pracovní stroje samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo. **Pozor!** Dnes platí, že ten, kdo získá řidičské oprávnění **C+E** může řídit vozidla zařazená do kategorie **T**. Toto bude možné už jen pro ty řidiče, kteří získají **C+E** do **19.1.2013**. Ten kdo získá řidičské oprávnění **C+E** po **19.1.2013** nemůže řídit vozidla zařazená do **T**

§81 rovnocennost řidičských oprávnění

B1 - opravňuje také k řízení **tříkolových** vozidel zařazených do **A1**

B – opravňuje také k řízení vozidel zařazených do **A1** s **automatickou** převodovkou a vozidel zařazených do **B1**

B - řidiče, který dosáhl věku **21** let, opravňuje také k řízení **tříkolových** vozidel zařazených do **A**

A – opravňuje také k řízení **čtyřkolových** vozidel o výkonu motoru **do 15kW** a hmotnosti v **nenaloženém** stavu **do 400kg**.

A1 – opravňuje také k řízení **čtyřkolových** vozidel o výkonu motoru **do 15kW**, s hmotností v nenaloženém stavu **do 400kg** a se zdvihovým objemem spalovacího motoru **do 125cm³**.

S výjimkou skupiny **T** opravňují všechna řidičská oprávnění k řízení vozidel zařazených do **AM**.

§83 věk

Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku

- a) **15 let**, jedná-li se o skupinu **AM**,
- b) **16 let**, jedná-li se o skupinu **A1**,
- c) **17 let**, jedná-li se o skupinu **B1** a **T**,
- d) **18 let**, jedná-li se o skupinu **A2**, **B**, **B+E**, **C1** a **C1+E**,
- e) **21 let**, jedná-li se o skupinu **C**, **C+E**, **D1**, **D1+E**,
- f) **24 let**, jedná-li se o skupinu **A**, **D** a **D+E**.

Řidičské oprávnění pro skupinu **A** lze udělit rovněž osobě, která dosáhla

- a) věku **21 let**, pokud je řidičské oprávnění **omezeno** jen na **tříkolová** motorová vozidla, nebo
- b) věku **20 let**, pokud je tato osoba nejméně **2 roky držitelem** řidičského oprávnění pro skupinu **A2**.

§89a

Lékař, který zjistí, že žadatel o řidičské oprávnění nebo držitel řidičského oprávnění je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou nebo není zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel, je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle obvyklého bydliště nebo místa studia žadatele o řidičské oprávnění nebo držitele řidičského oprávnění.